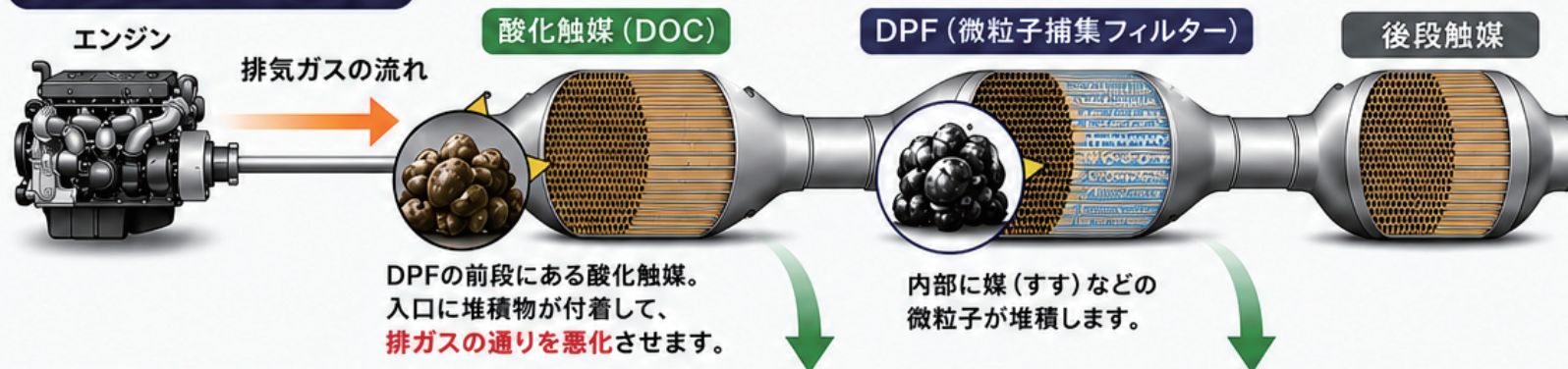


DPINE マルチクリーナー

もう一つの効果
DPFの再生をサポート！

DPINE (ディーパイン) マルチクリーナーには、燃料システムの洗浄だけでなく、
DPF (ディーゼル微粒子捕集フィルター) の再生をサポートする効果があります。

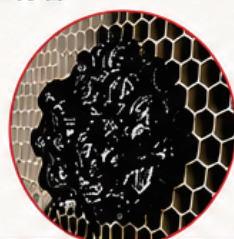
排気システムの構造 (例)



問題点

エンジンオイルに含まれる
粘度指数向上剤と煤が混合した物質が、
酸化触媒 (DOC) の入口に付着

- × 排ガスの通りが悪化
- × DPF再生効率の低下
- × 排気温度の上昇
- × 燃費の悪化・出力低下



堆積した付着物 (イメージ)

DPINEマルチクリーナーの働き (酸化セリウムの作用)

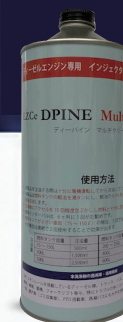
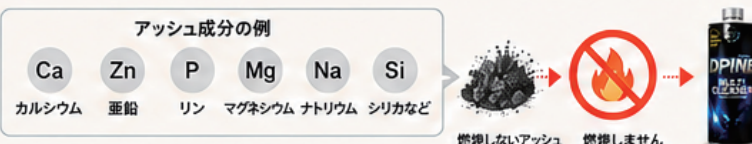
DPINEマルチクリーナーに配合された
酸化セリウム (燃焼触媒) が堆積物の燃焼を促進！



ご注意



エンジンオイルに含まれる金属類 (アッシュ成分) は
燃焼しないため、DPINEマルチクリーナーで
取り除くことはできません。



DPFの性能を維持し、
排気効率を改善！

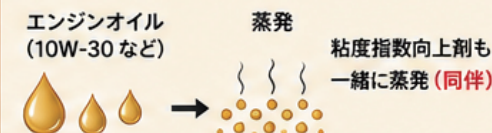
- ✓ 排ガスの通りを改善 (排気抵抗の低減)
- ✓ DPF再生効率の向上
- ✓ 燃費の改善に貢献
- ✓ 車両の長寿命化に貢献

粘度指数向上剤とは？

粘度指数向上剤はエンジンオイルに含まれている成分で、
10W-30のような蒸発しやすいエンジンオイルに
多く含まれています。

エンジンオイルの蒸発 (同伴) のしくみ

エンジンオイルが蒸発する際、粘度指数向上剤も
一緒に蒸発します。これを「同伴」といいます。



期待できる効果

- 排ガスの流れが改善 (排気抵抗の低減)
- DPF再生効率の向上
- 燃費の改善
- DPF・触媒の保護 車両の長寿命化

アッシュの堆積が原因で
DPFが詰まっている場合

DPFを車輛から外し、
洗浄することを
お勧めします。



DPINE マルチクリーナーで、酸化触媒の入口とDPF内部の堆積物を燃焼除去し、**クリーンな排気と高効率を実現！**

DPINE マルチクリーナーは、1000mL 缶と 500mL 缶の 2 つの容量からお選びいただけます。

Eco²Light

株式会社 オプティ