

ディーゼル車両の不具合を少なくするために

蒸発量の少ない10W-40の合成油を使うことが有利です。

DPINEオイル 10W-40 と Perfection-D 10W-40 がエンジンを守り、DPFの寿命を延ばします。



なぜ10W-40が有利なのか？

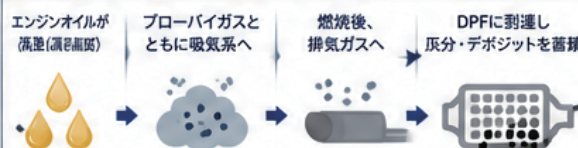
- | | | |
|-----------------|--|-------------------------------|
| ① 蒸発量 (Noack) が | 高温でも蒸発しにくく、オイル減りを抑制。ブローバイガス中のオイルミストを低減します。 | 吸気系・EGR・ターボの汚れを低減
オイル消費を抑制 |
| ② DPFの汚れを軽減 | 蒸発したオイルは燃焼後、DPFに到達し灰分やデブリットを蓄積させます。蒸発量の少ないオイルはDPFへの負荷を低減します。 | DPFの詰まりを抑制
DPF寿命の延長 |
| ③ ターボを強力に保護 | ターボ軸受は200℃以上の高温に。10W-40は高温でも油膜を保持し、焼付き・摩耗を防ぎます。 | ターボの焼付き防止
エンジン出力の維持 |
| ④ すず(煤)の分散性能が高い | ディーゼルエンジンで発生するすすを微細に分散し、スラッジの発生や部品の摩耗を防ぎます。 | エンジン内部をクリーンに保持
摩耗・スラッジの低減 |
| ⑤ 高温・長距離走行に強い | 高負荷・長時間運転や夏場の高速走行でも粘度をしっかりと維持。油圧安定・摩耗低減に貢献します。 | 長距離運行でも安心
エンジン長寿命化 |

10W-30と10W-40の比較 (一般的な傾向)

項目	10W-30	10W-40	優位性
高温粘度	やや低い	高い	◎
油膜保持	○	◎	◎
蒸発量 (一般的傾向)	やや多い	少ない傾向	◎
ターボ保護	○	◎	◎
DPFへのオイル蒸気影響	やや多い	少ない傾向	◎
長距離・高負荷	○	◎	◎

※蒸発量 (Noack) は粘度だけでなく、ベースオイル品質や配合設計により大きく変わります。同じ10W-40でも製品ごとに差があります。

オイルの蒸発がDPFに与える影響



蒸発量の少ないオイルを使うことで、DPFの負荷を減らし、トラブルを防ぎます！

DPINEオイル 10W-40

低蒸発・高性能 100%合成油



特長

- ✓ 蒸発量を抑え、オイル消費を低減
- ✓ ターボ・EGR・吸気系の汚れを低減
- ✓ DPFの詰まりを抑制し、寿命を延長
- ✓ 高温・高負荷運転でも強力に保護
- ✓ 長距離運行や過酷な条件下でも安定した性能を発揮

画像はイメージです。お届けは200ℓドラム缶です

蒸発量 (Noack) 低減設計

Perfection-D 10W-40

ディーゼルエンジンの性能を最大限に



特長

- ✓ 優れた清浄分散性能でエンジン内部をクリーンに保持
- ✓ ターボの保護と燃費性能の向上に貢献
- ✓ オイルの酸化・劣化を抑え、ロングドレインに対応
- ✓ DPF・EGRへのオイル由来の汚れを低減
- ✓ 幅広い車種・運行条件に対応

画像はイメージです。お届けは200ℓドラム缶です

高性能 合成油 バランス設計

ご使用の際のポイント

蒸発量の少ない10W-40の合成油を選び、正しい使い方を実践することで、エンジン性能を最大限に引き出し、トラブルやコストの削減につながります。

まとめ

蒸発量 (Noack) の少ない10W-40の合成油は、オイル消費の低減・エンジンの保護・DPFの詰まり防止に効果的です。DPINEオイル 10W-40とPerfection-D 10W-40で、安心・快適な運行をサポートします。

こんな車両におすすめ！



DPINEオイル 10W-40 / Perfection-D 10W-40 は、株式会社オプティが厳選した高品質エンジンオイルです。

Eco²Light

株式会社 オプティ